

CAMIÓN FVR LARGO FORWARD EURO IV



*Imagen de referencia

El camión Chevrolet FVR Largo Euro IV ABS cuenta con un potente motor 6HK1 TCS de seis cilindros, equipado con turbo de geometría variable e intercooler. Adicionalmente su sistema de inyección Common Rail de alta presión garantiza un óptimo rendimiento. La versión DT con capacidad para 400 litros de combustible, permite una mayor autonomía.

CAMPO VISUAL

El diseño del vidrio panorámico y de sus vidrios laterales garantizan un amplio campo visual, gracias a su angulación y tamaño. Adicionalmente, las rejillas de ventilación permiten mantener los vidrios laterales desempañados brindando mayor seguridad en todo momento.

DISEÑO DE CABINA

El diseño Exa-pod extendido de la cabina del camión Chevrolet FVR Largo permite mayor comodidad y confort, gracias a su espacio interior y a su espacio de descanso, que sumados al diseño de las sillas de ajuste neumático, garantizan una mejor conducción.

TRANSMISIÓN

Manual EATON ES11109 DD	9 Velocidades
Relación: 1ª	12,64
2ª	8,81
3ª	6,55
4ª	4,77
5ª	3,55
6ª	2,48
7ª	1,85
8ª	1,34
9ª	1,00
Reversa	13,210
Relación Final De Eje	4,55

La transmisión EATON de 9 velocidades equipada en el camión Chevrolet FVR Largo brinda un excelente comportamiento en terrenos difíciles.



SUSPENSIÓN

El camión Chevrolet FVR Largo cuenta con una suspensión delantera de eje rígido con ballestas semi elípticas y amortiguador de doble efecto. La suspensión trasera de ballesta semi-elíptica permite una gran capacidad de carga, un mejor comportamiento en la conducción y bajos costos de mantenimiento.

SISTEMA DE FRENO

El sistema de frenos 100% de aire que incluye ABS le permite un frenado más seguro y un mejor control del camión durante maniobras de frenado de emergencia.

CHASIS

El chasis del camión Chevrolet FVR Largo está especialmente diseñado para trabajo pesado gracias a los refuerzos de los puntos de apoyo de los ejes. Su diseño también le permite flexibilidad para afrontar terrenos destapados, garantizando así el óptimo comportamiento de la parte estructural en cualquier tipo de terreno.

LLANTAS

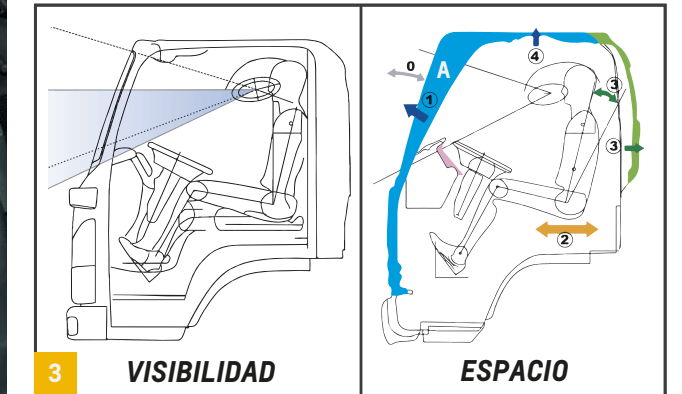
295/80 R22.5



1



2



3

1. INTERIOR CABINA

El camión Chevrolet FVR Largo Euro IV cuenta con diferentes lugares de almacenamiento a lo largo de la cabina. La silla neumática permite absorber las irregularidades del camino mejorando el confort y disminuyendo el cansancio. También se cuenta con un radio que incluye unidad de CD + MP3 y con vidrios eléctricos que harán más cómoda la vida a bordo.

2. FÁCIL ACCESO

El camión Chevrolet FVR Largo cuenta con puertas de gran amplitud, diseño de doble escalón y manijas tanto en puerta como en paral para un fácil acceso, garantizando mayor seguridad al momento de ingresar al camión.

3. VISIBILIDAD Y ESPACIO

1	Ángulo Pilar A	31° a 18°
2	Desplazamiento asiento	180 a 216 mm
3	Desplazamiento espaldar	+ 43 mm
	Ángulo de inclinación	21° a 26,5°
4	Altura de techo	+ 10 mm

- Espacio óptimo para el movimiento de los asientos abatibles.

*Imágenes de referencia. Pueden variar según la versión.



TECNOLOGÍA
ISUZU

CAMIÓN FVR LARGO FORWARD EURO IV

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

FVR / FVR DT - EURO IV ABS	
Marca / Código	ISUZU 6HK1 TCS
Tipo	Turbo-cargado inter cooler
Ubicación	Longitudinal Delantero
Desplazamiento (cc)	7.790
Nro. de cilindros	6 en Línea
Potencia (hp @ rpm)	280 @ 2.400
Torque (kg-m @ rpm)	89,93 @ 1.450
Alimentación	Inyección Directa
Sistema de inyección	(Common Rail)
Nivel de emisiones	Euro IV
Combustible	Diésel

EQUIPAMIENTO

FVR / FVR DT - EURO IV ABS	
Radio: AM/FM + CD + 2 parlantes	SI
Interruptor aceleración manual del motor	SI
Freno de parqueo	SI
Bloqueo central de puertas	SI
Luces de carretera altas	SI
Calefacción y desempañador	SI
Toma corriente 24V en encendedor	SI
Kit de herramientas	SI
Vidrios eléctricos	SI
Asientos en vinilo	SI

FVR EURO IV ABS

PESOS Y CAPACIDADES

Peso Bruto Vehicular (kg)	17.000
Capacidad de Carga (kg)	11.475
Capacidad max. de Ejes: Delantero (Kg)	6.000
Trasero (Kg)	11.000
Tanque de Combustible (L)	200

CHASIS

FVR / FVR DT - EURO IV ABS	
Dirección	Hidráulica de tornillo y bolas recirculantes
Suspensión Delantera: Tipo	Ballesta Semi-elíptica
Resorte	Semi-elíptico
Capacidad (kg)	6.300
Suspensión Trasera: Tipo	Ballesta Semi-elíptica
Resorte	Semi-elíptico
Capacidad (kg)	12.600
Amortiguadores delanteros	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Sistema de Frenos	Tipo 100% Aire con secador
ABS	SI
Bastidor	Sección de canal escalonado con refuerzo

DIMENSIONES

FVR / FVR DT - EURO IV ABS	
OL (Longitud total, mm)	9.255
WB (Distancia entre ejes, mm)	5.550
BL (Longitud carrozable, mm)	7.189
FOH (Voladizo delantero, mm)	1.440
ROH (Voladizo trasero, mm)	2.265
RTW (Ancho de llantas traseras, mm)	2.445
FTW (Ancho de trocha, mm)	2.400

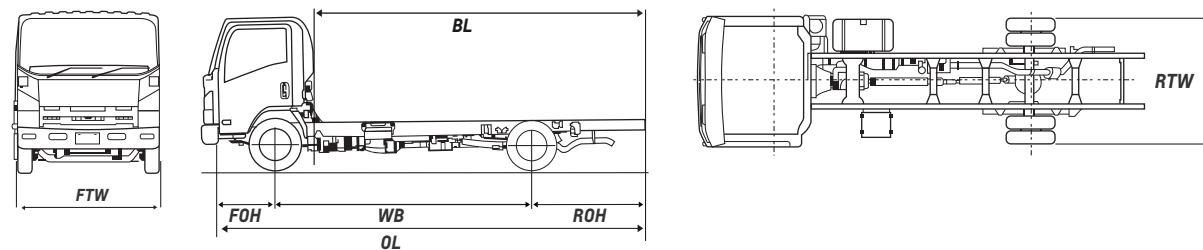
FVR DT EURO IV ABS

PESOS Y CAPACIDADES

Peso Bruto Vehicular (kg)	17.000
Capacidad de Carga (kg)	11.290
Capacidad máx de Ejes: Delantero (Kg)	6.000
Trasero (Kg)	11.000
Tanque de Combustible (L)	2 x 200

* Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.

DIMENSIONES



TRANSMISIÓN

FVR / FVR DT - EURO IV ABS	
Tipo	EATON ES11109 DD
Marca / Código	T/M 9 Vel. (D/D)
Relaciones 1ª (Baja / Alta)	12,64
9ª (Baja / Alta)	1,00
Reversa	13,210
Relación Final de Eje	4,555
Tracción	4x2



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

ECE R13



CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD

NO INCLUIDO



ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL

NO INCLUIDO



AIRBAGS

NO INCLUIDO



SISTEMA DE SUJECIÓN INFANTIL

NO INCLUIDO

TRABAJAMOS PARA QUE TU NEGOCIO NUNCA PARE DE CRECER



CAMIÓN FVR LARGO FORWARD EURO IV

NUNCA PARES DE CRECER

*Los furgones NO hacen parte del producto publicitado, el mismo constituye una inversión adicional y puede presentar variaciones importantes con respecto a la imagen según el modelo de la carrocería.



CHEVROLET

TECNOLOGÍA ISUZU

SÍGUENOS: [f BusesyCamionesChevroletCO](#)
[BusesyCamionesChevrolet](#)
www.busesycamioneschevrolet.com.co